

FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Pod pe DJ 731 B Sămara – Băbana – Cocu, km 3+964 peste pârâul Vârtop, L = 24 m, in comuna Băbana” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de	comuna Băbana			
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	<p>Pod din beton armat cu o singura deschidere simplu rezemat ce va traversa paraul Vartop sub un unghi de 70 cu o deschidere de 24.00m si lungimea totala de 32.10m, asigurand un gabarit de 7.80m, si doua trotuare de 1.50m (util 1.00m), cu o latime totala de 11.40m. Infrastructurile masive fundate pe piloti forati de diametru mare.</p> <p>Suprastructura:</p> <p>Suprastructura podului este alcatuita de 8 grinzi prefabricate pretensionate (L=24.00m si h=0.93m) pozitionate joantiv in sectiune si o placa de suprabetonare care asigura conlucrarea transversala dintre ele.</p> <p>In sectiune transversala, podul aigura o parte carosabila de 7.80m si doua trotuare de 1.50m(1.00m util), cu o latime totala de 11.40m.</p> <p>Grinzile au cofraje tip si vor avea o clasa minima de beton C40/50 cu agregate din concasare.</p> <p>Placa de suprabetonare va avea clasa de beton C35/45 si o grosime de min. 12cm.</p> <p>Conform schema statica podul este grinda simplu rezemata, cu o deschidere de 24.00m si a fost prevazut cu aparate de reazem tip "3"- fixe si tip "4" - mobile, si dispozitive antiseismice (reprezentate in desen elevatie-culei).</p> <p>Rosturile de dilatatie prevazute asigura o dilatatie maxima de 50mm (-25mm...+25mm) si pot fi inlocuite doar cu acordul proiectantului si beneficiarului cu un alt tip de rost care sa asigure minim specificatiile tehnice celui din proiect.</p> <p>Sistemul rutier pe pod:</p> <ul style="list-style-type: none">- Beton asfaltic cilindrata tip BAP16 - 4+3cm;- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;- Hidroizolatie. <p>Trotuare:</p> <ul style="list-style-type: none">- Asfalt turnat BA8 - 3cm;- Beton de umplutura clasa C16/20- Hidroizolatie. <p>Infrastructuri:</p> <p>Infrastructurile podului sunt culei tip perete pe piloti forati cu Ø1.08m, L=20.00m.</p>			

	<p>Radierele sunt masive pe doua randuri de piloti, executate din beton C25/30.</p> <p>Elevatiile sunt culei tip perete armate pe toata inaltimea, prevazute cu ziduri intoarse de 4.00m lungime, din beton C30/37.</p> <p>Podul este prevazut cu dispozitive antiseismice din beton armat executate impreuna cu elevatiile infrastructurii (bancheta de rezemare pe culei), neoprenul pentru dispozitive este de maxim 50mm latime.</p> <p>Racordari cu terasamentele:</p> <p>Trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare in numar de 7 bucati in sectiune cu lungimea de L=3.00m (3.00mx1.10mx0.18m), adaptate la oblicitatea banchetei de rezemare.</p> <p>Placile de racordare se pot executa monolit cu respectarea dimensiunilor si exigentilor din proiect.</p> <p>Podul este prevazut cu aripi, casiuri si scari de acces.</p>
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului	2.956.770,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean /	X
Nr. contract de servicii (PT+CS+DE) /data	11056/28.07.2016;73/28.07.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (PT+CS+DE), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	43.998,10
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	2.956.770,00
- buget de stat total, din care:	2.850.690,00
Anul I	1.500.000,00
Anul II	1.350.690,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00

- buget local	106.080,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

¹⁾ Se bifeaza în spațiu corespunzător

²⁾ De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

³⁾ Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)